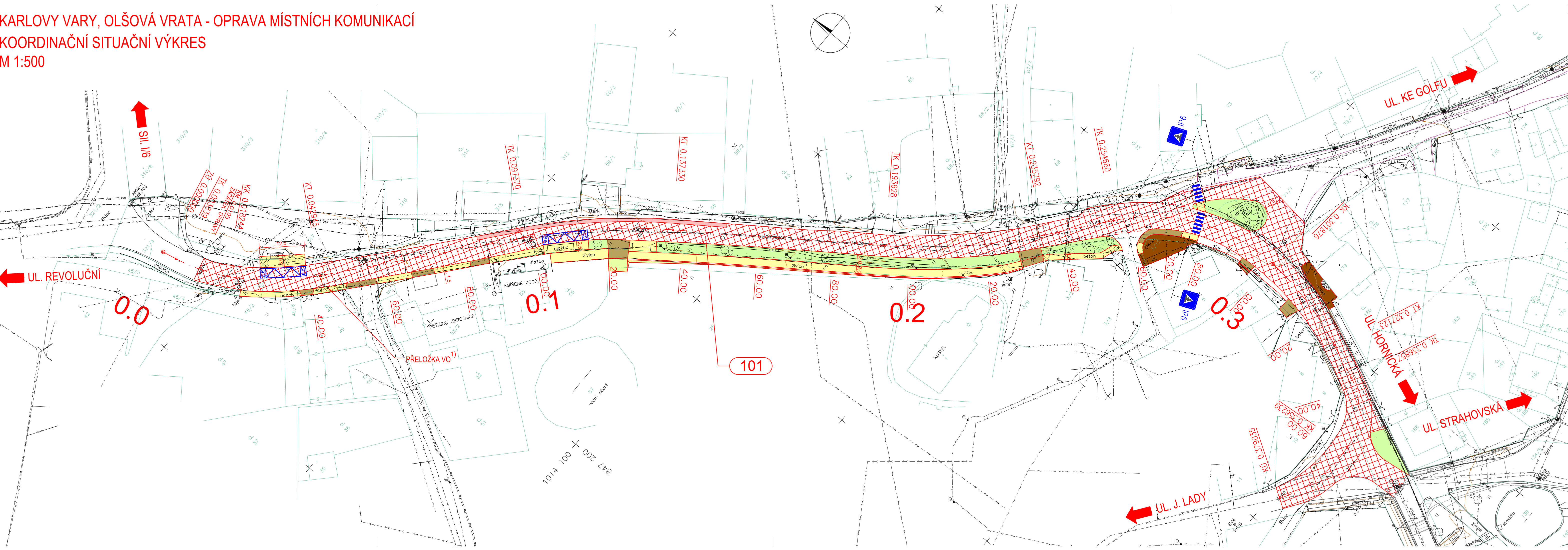


KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA - OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:500



LEGENDA BAREV:

- KONSTRUKCE VOZOVKY – ASFALT (PLNÁ KONSTRUKCE)
- KONSTRUKCE VOZOVKY – FRÉZOVÁNÍ + POKLÁDKA ASF. KOBERCE
- KONSTRUKCE CHODNÍKU – ASFALT
- KONSTRUKCE VJEZDU – ASFALT
- KONSTRUKCE PARKOVACÍ PLOCHY – DLAŽDA
- KONSTRUKCE PŘEJÍZDNÉHO PRAHU – DLAŽDA
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- NÁSYP

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ

- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- VODOVOD
- VEDENÍ VN
- VEDENÍ NN
- OPTICKÝ KABEL CETIN
- METALICKÝ KABEL CETIN
- SĐELOVACÍ VEDENÍ NADZEM.

LEGENDA OSTATNÍ:

- NAVÁŽUJÍCÍ STAVBA
- ČÍSLO A HRANICE PARCEL KN

SEZNAM OBJEKTŮ

Objekty pozemních komunikací

101 OPRAVA HORNICKÉ ULICE – 1.ČÁST

POZNÁMKY:

- TYTO PŘELOŽKY SI ZAJISTÍ INVESTITOR ZVLÁŠT MIMO PROJEKTOVOU DOKUMENTACI.
- PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH A VÝTYČOVACÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT VE SPOLUPRÁCI S PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCI LOKALIZOVÁNY TRASY VŠECH STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ.

ČÁST C2

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 20 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4křf54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Návrh/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: <i>[Signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: <i>[Signature]</i>	Ředitel ateliéru Karlov Vary: Ing. Pavel ŠLAPA
Technická kontrola: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: <i>[Signature]</i>	

PRAGOPROJEKT

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	23–136–2–000
Obec:	KARLOVY VARY	Číslo akce:	20–148
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum:	03/2023
Název stavby:	KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA - OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	Formát:	5x4
Část:		Měřítko:	1:500
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	2.